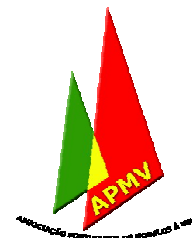




***Campeonato  
Ibérico  
IOM- 2009***  
**ANÚNCIO DE REGATA**



A Autoridade Organizadora constituída conjuntamente pelo Clube Naval de Cascais, (CNC) Associação Portuguesa de Modelos à Vela, (APMV) e Federação Portuguesa de Vela, (FPV) anuncia a realização do CAMPEONATO IBÉRICO IOM (Internacional One Meter) que será disputado nos dias 19 e 20 de Setembro de 2009, no campo de regatas da Baía de Cascais.

### **1. REGRAS**

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela, APENDICE E regras de regata à vela para barcos radio controlados, regras da classe “International One Meter” em vigor e sistema de regatas por frota HMS 2007.
- 1.2. Ao abrigo do Regulamento 20 da ISAF poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização;

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO**

- 2.1. A prova estará aberta a barcos da classe IOM que se encontrem em regra com as suas obrigações para com a APMV e ANVRC e que tenham o respectivo Certificado de Medição;
- 2.2. Os barcos elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim, pago a respectiva taxa de inscrição, junto do Clube Naval de Cascais até ao dia 19/09/2009.
- 2.3. O número máximo de inscritos é de 48 sendo que há lugar para 3 participantes que não sejam Ibéricos.

### **3. TAXA DE INSCRIÇÃO**

- 3.1. A taxa de inscrição que é de €25 (vinte e cinco euros) deverá ser remetida, em cheque, junto com o boletim de inscrição, ou paga no acto da mesma;
- 3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o dia 19 de Setembro, sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de 50 %;
- 3.3. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua inscrição, com a apresentação da sua licença desportiva, válida para o ano em curso, no secretariado da prova que se situará no Clube Naval de Cascais das 09 horas às 11.30 horas do dia 19/09/2009.

#### **4. PROGRAMA DAS REGATAS**

<b>Data</b>	<b>Hora do sinal 1ª manga do dia</b>	<b>Classe</b>
19 de Setembro de 2009	12.00	IOM
20 de Setembro de 2009	10.00	IOM

4.1. No último dia da prova, nenhum sinal de largada será exposto depois das 14.30 horas.

4.2. O Horário poderá ser alterado pela organização ou pela Comissão de Regata.

#### **5. FREQUÊNCIAS**

São exigidas a cada participante 3 frequências diferentes. As gamas permitidas são: 27,35,40,70 MHz e 2.4 GHz e a sua atribuição será estabelecida pela ordem de inscrição.

#### **6. MEDIÇÕES**

Pretende-se que na altura da inscrição todos os barcos sejam medidos e pesados e exigido o respectivo Certificado de Medição. Os barcos que não estejam de acordo com as Regras da Classe serão excluídos da competição. A Comissão de Regatas pode a qualquer altura solicitar para que qualquer barco seja medido e pesado e confirmar que esteja de acordo com as Regras de Classe IOM.

#### **7. INSTRUÇÕES DE REGATA**

Estarão à disposição dos participantes, no secretariado da prova, a partir das 09.00 horas do dia 19/09/2009, após a confirmação da respectiva inscrição.

#### **8. PONTUAÇÃO**

A pontuação será de acordo com o HMS 2007, (Heat Management System 2007).

#### **9. PRÉMIOS**

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados.

#### **10. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

#### **11. SEGURO**

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante de (5000,00) cinco mil Euros.