

CLASE INTERNACIONAL 1 METRO

HOJAS DE MEDICION DE BARCO

2007

Autoridad: ISAF-RADIO SAILING DIVISION

(Esto **NO ES UN CERTIFICADO**)

PARA OBTENER UN CERTIFICADO

1. El número de registro del **casco**, debe ser emitido por la **Autoridad de Certificación** del propietario.
2. Un **Medidor Oficial** debe efectuar el **control de certificación**
3. Las hojas de mediciones, una vez rellenos y acompañados por cualquier tasa de certificación que se requiera eventualmente, deben ser remitidos a la **Autoridad de Certificación** del propietario.

NB- Autoridad de Certificación Al emitir el número de registro del **casco**, enviar al peticionario una copia de cada uno de los hojas de mediciones del barco y de los aparejos/velas.

Conservar todas las hojas de mediciones una vez que se haya emitido el certificado

El **Certificado**, ha sido emitido al propietario

SI

NO

ANTES DE ENVIAR A LA AUTORIDAD DE CERTIFICACION

POR FAVOR, ASEGURESE QUE ESTAS HOJAS HAN SIDO RELLENADO CORRECTAMENTE

Número de registro del casco

Nombre del barco

Nombre y Apellidos del propietario

Dirección del propietario

c/ num piso

Código Postal Ciudad e.mail

Nombre del diseño del barco

Diseñador

Fabricante

Fecha del Control de Certificación Inicial/medición fundamental

NB –MEDIDORES

1. Las medidas deben tomarse según las Reglas de Equipamiento de Vela (ERS) con excepción de las modificaciones mencionadas en las **reglas de clase**.
2. Si el **medidor oficial** tiene cualquier duda referente a la aplicación o la conformidad de una parte del **barco** con las **reglas de clase**, lo reportará sobre el formulario de medición antes de enviarlos a la **autoridad de certificación** y no firmará la hoja.
3. El **barco** debe estar conforme con todas las **reglas de clase** de las secciones D, E, F, G y H, incluso si algunas reglas no se mencionan en la(s) hoja(s) de medición.

CASCO




1. D.1.4 El número de registro ¿está marcado en un lugar fácilmente visible, sobre una parte no removible del **casco**, excluyendo los herrajes y los **pesos correctores**, bien sea pintados, grabados, encolados o moldeados? si / no
2. D.1.5 ¿Hay una **marca límite** de cubierta de mínimo 5mm de diámetro, marcado en el eje del casco y cerca del mástil? si / no
3. D.2.1(a) El **casco** ¿está fabricado y unido utilizando exclusivamente los materiales autorizados por la regla de clase D.2.1(a)? si / no
4. D.2.1(b) El plástico reforzado con fibra de vidrio utilizado ¿es conforme a la regla de clase D.2.1(b)? NA/si / no
5. D.2.1(c) Con excepción de los materiales elastoméricos, ¿hay materiales expandidos, alveolares y/o de tipo nido de abeja? si / no
6. D.2.1(c)(3) Si el **casco** contiene Texalium, ¿su **medición fundamental** es anterior al 1 de septiembre de 2004? NA/si / no
7. D.2.2(a) El **casco**, ¿es un monocasco? si / no

- 8 D.2.2(b) Con excepción de las cajas de **orza** y de la mecha del **timón**, el **casco** tiene:
- 9 (1) ¿huecos en el plano de flotación y/o en la obra viva? si / no
- 10 (2) ¿concavidades en la vista en planta y/o en la obra viva que excedan los 3mm? si / no
- 11 (3) ¿concavidades transversales en la obra viva del **casco** que excedan los 3mm verificados paralelamente al plano de flotación como en el esquema H.2 ? si / no
12. D.2.2(c) Los primeros 10 mm de la proa del **casco** ¿son de material elastomérico? si / no
13. D.2.2(d) El **timón**, ¿está fijado al **casco** por detrás de la **quilla**? si / no
14. D.2.3(a) Los herrajes que pueden contribuir a la rigidez, a la resistencia y/o a la estanqueidad del **casco** ¿están hechos únicamente con materiales autorizados en D.2.1? si / no
15. D.2.3(b) Los cojinetes de bolas o de rodillos ¿se utilizan para algún otro fin distinto a: poleas de línea de control de escotas, poleas de escota de mayor, poleas de escota de foque? si / no
16. D.2.3(c) ¿Hay herrajes que sobresalen por la parte exterior del **casco** o de la cubierta? si / no
17. D.2.4 El equipo de radiocontrol ¿está de acuerdo con la regla de clase D.2.4? si / no

APENDICES

18. E.1.1 La **quilla** ¿está conforme con la regla de clase E.1.1? NA/si / no
19. E.3.2(a) La **quilla** y el **timón** ¿se pueden separar del **casco**? si / no
20. E.3.2(b) (1) La **quilla** y el **timón** ¿están conectados? si / no
21. E.3.2(b) (2) La **quilla** y/o el **timón** ¿son articulados? si / no
22. E.3.2(b) (3) La **quilla** y/o el **timón** ¿tienen aberturas a través de las cuales pueda pasar el agua en navegación? si / no
23. E.4.1 La dimensión transversal mayor, medida en cualquier punto a 60mm o más por encima del punto más bajo de la **quilla**, ¿excede los 20 mm? si / no

APAREJOS

- 24 Formulario(s) de medición(es) adjunta(s) de los **aparejos** y sus **velas** 1  2  3 

DECLARACION DEL PROPIETARIO

Para construir este casco se han utilizado exclusivamente los materiales mencionados en D2.1 y ningún material de una densidad superior a 11300 kg/m³ se ha empleado en la construcción de los **apéndices**. Me comprometo también a mantener este **barco** de acuerdo a las **reglas de clase** y a que todas las modificaciones o reparaciones del equipamiento sujeto a control de certificación en este hoja sean verificadas por un **medidor oficial** antes de utilizarse.

Firma

Fecha

.....

.....

COMENTARIOS DEL MEDIDOR

Si el **medidor oficial** tiene cualquier duda respecto a la aplicación de, o la conformidad de una parte del barco con las **reglas de clase**, deberá mencionarlos sobre la(a) hoja(s) de medición, antes de enviarlas a la autoridad de certificación, y no firmar la(a) hoja(s) de medición o las velas.

DECLARACION DEL MEDIDOR

Confirmando que he tomado las medidas requeridas en este formulario, que la información consignada es correcta y que en mi conocimiento, el **barco** cumple con las reglas cubiertas por este formulario de medición. He mencionado en el apartado COMENTARIOS DEL MEDIDOR los puntos sobre los que tengo dudas respecto de su aplicación, o la conformidad de una parte del **barco** con las reglas de clase tanto si están cubiertas o no por este formulario de medición.

Nombre del Medidor (MAYUSCULAS)

Oficialmente reconocido por (miembro ISAF de la Autoridad Nacional del País)

.....

.....

Firma

Fecha

.....

.....